

Rally

UDINETODAY

Sezioni

Cronaca



Cronaca / Faedis

Rally Alpi Orientali Historic, al via il 30 agosto

La gara sarà valida, tra le diverse titolazioni ufficiali che ha, quale sesta per il Campionato Italiano Rally (CIR) del quale torna a far parte dopo due stagioni (2017 e 2018) trascorse, sempre "tricolori", ma nella serie riservata alle World Rally Car



Erika Zanon
11 AGOSTO 2019 15:55



I più letti di oggi

- 1 "Il deprimente campanile di Mortegliano": Camillo Langone denigra sul Foglio uno dei simboli del Friuli
- 2 VIDEO Fulmine colpisce una casa e provoca un incendio
- 3 Autovelox verso Lignano senza pietà, multa per un chilometro oltre il limite
- 4 Lo Stadio Friuli in un film di Wes Anderson? La foto su Instagram raccoglie migliaia di consensi

Cresce sempre di più l'attesa per sentire il rombo dei motori al 55° Rally del Friuli Venezia Giulia-24° Rally Alpi Orientali Historic, il classico doppio appuntamento rallistico organizzato dalla Scuderia Friuli Acu, in programma quest'anno venerdì 30 e sabato 31 agosto. Con le iscrizioni aperte (chiusura fissata per venerdì 23 agosto), l'evento sta scaldando i motori ed in questi giorni di ferie l'attenzione degli appassionati ed addetti ai lavori è puntata ai vari motivi sportivi che la gara "tricolore" andrà a proporre.

La gara sarà valida, tra le diverse titolazioni ufficiali che ha, quale sesta per il Campionato Italiano Rally (CIR) del quale torna a far parte dopo due stagioni (2017 e 2018) trascorse, sempre "tricolori", ma nella serie riservata alle World Rally Car. Proprio il grande ritorno nella massima espressione nazionale di rallies è motivo di attenzione generale, con una classifica corta ed incerta quando mancano, con questa tre gare al termine

La classifica

Comanda la classifica, con 64,50 punti, Giandomenico Basso, con la Skoda Fabia R5. Forte dell'ultima vibrante vittoria di Roma, il trevigiano guarda adesso alle strade friulane per allungare sulla concorrenza, quando mancano - con questa - tre gare alla fine della stagione, di cui una su terra. Basso non "vede" le strade incastonate tra il Torre ed il Natisone dal 2016, anno del suo secondo successo tricolore, oltre che vittorioso in Friuli. Ad inseguirlo, in primis, il cesenate Simone Campedelli, con la nuova Ford Fiesta R5. Ha uno scarto di 12,75 punti e se Basso conta di allungare, il romagnolo conta invece di ridurre il gap, cercando anche di prendere velocemente ritmo con la vettura nuova, con cui ha debuttato a Roma a luglio. A 18 punti dal leader, terzo, c'è Luca Rossetti, con la Citroen C3 R5 ufficiale. Una stagione un poco travagliata, quella del pordenonese, per via del dover riprendere ritmo nel campionato Italiano (da dove manca da 4 anni) ed anche per "vestirsi" la vettura del "doppio chevron".



Sport

C